

Vortragsthemen

Standardisierte Bewertung

Das Verfahren zur Bewertung von ÖPNV-Maßnahmen sollte schon im vergangenen Jahr Themenschwerpunkt des Seminars sein, hat aber nichts an seiner Aktualität verloren. Die Vorträge liefern Einblick in den Verfahrensablauf, den Einfluss und die Bedeutung der verschiedenen Kenngrößen anhand von Praxisbeispielen.

Verkehrserhebungen vor und während der Corona-Pandemie

Das vergangene Jahr offenbarte sehr deutlich, über welchen Datenschatz diejenigen verfügen, die bereits Dauerzählstellen betreiben. Seien es Daten aus Verkehrsrechnern, Video- oder Infrarotdetektion – hier waren die verkehrlichen Auswirkungen der Lockdowns live mitzerleben. Auswertungen am Beispiel der Daten der Stadt Düsseldorf zeigen sehr eindrücklich das Ergebnis.

Verkehrsnachfrageberechnung

Nur turnusmäßig alle 5 oder 10 Jahre erfolgt eine Berechnung von Nachfragematrizen; dabei ist dies die Grundlage von Prognosen zur zukünftigen Verkehrsentwicklung. Viel Skepsis gegenüber dem Aufwand ist oft der Grund: Wie bekomme ich valide Strukturdaten?

Sind die Daten zum Mobilitätsverhalten aktuell? Kommerzielle Firmen bieten mit Ihren Bewegungsdaten aus Funknetzen eine Alternative; doch sind diese valide und können damit Prognosen abgebildet werden?

Schwerpunktthema

Vor über einem Jahr hat Corona die Welt verändert und die Veränderungen dauern an. Doch was ist von Dauer? Welche Effekte bleiben in welcher Stärke? Diese Fragen können noch nicht abschließend beantwortet werden und dennoch ist das Wissen um sie essentiell für die tägliche Arbeit in der Verkehrsplanung. Verschiedene Studien erlauben bereits Einblicke in die Änderungen wie z.B. abnehmende Wegehäufigkeit, der Verlagerungen zwischen den Verkehrsträgern, Verlagerungen von Spitzenstunden usw.

Konkret können die Daten von Dauerzählstellen hier bereits erste Antworten liefern. Auch bieten die Mobilfunkdaten verschiedener Anbieter eine Chance aktuelle Daten für Verkehrsnachfrageberechnungen den Verkehrsmodellen zugrunde zu legen in einer Zeit, in der Mobilitätsbefragungen nur eingeschränkt durchführbar sind.

Organisatorisches

Das 21. Anwenderseminar findet am Mo, 03. und Di, 04.05.2021 in Osnabrück statt. Aufgrund der weiterhin unsicheren Situation, ob ein Treffen vor Ort erlaubt sein wird, wird diese Tagung sowohl als Online- als auch als Präsenz-Tagung angeboten. Anmeldungen erfolgen wahlweise von Ihnen für die Online- oder für die Präsenz-Tagung. Sollte es möglich sein, werden wir kurzfristig ein kleines Rahmenprogramm organisieren.

Veranstaltungsort

Die Anwendertagung findet im Steigenberger Hotel Remarque statt. Die Stadt Osnabrück kann als Stadt des westfälischen Friedens eine geschichtlich bedeutsame Vergangenheit aufweisen und bietet das passende Ambiente für eine erfolgreiche Tagung.

Kosten

Die zweitägige Seminarteilnahme kostet pro Person

- 500,- Euro inkl. MwSt. mit Übernachtung und Verpflegung
Anmeldeschluss ist der 09.04.2021.
- 100,- Euro inkl. MwSt. bei Teilnahme an der Online-Tagung
Anmeldeschluss ist der 30.04.2021.

21. Anwenderseminar Osnabrück 2021

Verkehrsdaten heute und in Zukunft



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Wilhelmstraße 89 · 52070 Aachen

Telefon 0241/9019470 · Fax 0241/9019471

info@software-kontor.de · www.software-kontor.de



SOFTWARE-KONTOR HELMERT GMBH

Neuerungen

VZAweb

Querende (Fußgänger- / Rad-) Ströme im Knotenpunkt werden mit Videokameraerhebungen bereits seit einigen Jahren gezählt. Mit der neuen Version können zunächst aus Miovision-Zählungen stammende Fußgänger oder Radfahrer nach VZAweb importiert werden. Dank einer völlig überarbeiteten Zeichenmethodik für Knotenstromdaten ist auch die Darstellung dieser Ströme möglich.

Zuordnungen von Zählwerten an die gezählten Knoten oder Strecken werden künftig nicht mehr in Lines sondern im Browser in einem optimierten Arbeitsablauf erstellt. Die kontinuierliche Weiterentwicklung der Plausibilitätskontrolle erleichtert in der neuen Version das Erkennen und Bearbeiten möglicherweise implausibler Datensätze.

Netzvarianten

In der planerischen Praxis werden oft mit den Berechnungen von Netzvarianten Wünsche nach neuen (Unter-)Varianten geweckt. Dies erfordert auf Anwendungsseite eine gute Datenorganisation. Um die Unterschiede bei verschiedenen Netzvarianten zu verdeutlichen, können die Netze und Fahrverbote zukünftig automatisiert verglichen werden und die Unterschiede in Lines anschaulich dargelegt werden.

Layout

„Das Auge ißt mit“ heißt es bei einer appetitlich präsentierten Mahlzeit. So werden die Ergebnisse der Modellberechnungen meist nicht nach den hinterlegten Algorithmen und Datengrundlagen bewertet, sondern nach den präsentierten Grafiken. WMS-Karten bieten hierfür aktuelle Plangrundlagen, die nunmehr in Lines auch in hochauflösender Qualität genutzt werden können. Auch die DXF-Grafiken und GIS-Funktionalität wurden in den PSV-Programmen erweitert und helfen dabei, überzeugende Darstellungen zu gestalten.

Tagesprogramm

Montag, 3. Mai 2021

- 09:00 Uhr **PSV 7.9**
- Projektbezogene Fahrverbote
 - Vergleiche von Netzvarianten
 - Layout und Gestaltung (WMS-Karten, DXF-, GIS)

10:30 Uhr **Kaffeepause**

- 11:00 Uhr **PSV-Praxisbeispiele**
- Standardisierte Bewertung
 - Nachfrageberechnung
 - Funknetzdaten

12:30 Uhr **Mittagessen**

- 13:30 Uhr **VZAweb 7.14**
- Querende Ströme in Knotenstromzählungen
 - Neue Knotenstromgrafik
 - Zuordnung im Browser
 - Plausibilität erkennen und manuell definieren
 - Neue Importschnittstellen
 - Weitere Neuerungen (Reports, Oberfläche,...)

15:30 Uhr **Kaffeepause**

- 16:00 Uhr **Standardisierte Bewertung – Praxisbeispiele**
Referent: Christoph von Nell (spiekermann ingenieure gmbh)

16:30 Uhr **Ende**

Tagesprogramm

Dienstag, 4. Mai 2021

- 09:00 Uhr **Berechnung von Netzvarianten**
Entscheidungshilfen zur Verkehrsführung
Innenstadtkonzept Stadt Recklinghausen
Referent: Herr Weiss (Stadt Recklinghausen)

- 9:45 Uhr **Auswirkungen der Coronapandemie auf das Mobilitätsverhalten – eine Zwischenbilanz**

10:30 Uhr **Kaffeepause**

- 11:00 Uhr **Workshop PSV**
- Layout und Gestaltung
 - Standardisierte Bewertung
 - Netzvergleiche
 - Projektbezogene Fahrverbote

12:30 Uhr **Mittagessen**

- 13:15 Uhr **Workshops VZAweb**
- Zuordnung verschiedener Zählwertformate im Browser
 - Reportinhalte bestimmen
 - Plausibilität bestimmen

- 15:30 Uhr **Ausblick und Abschlussplenum**